





ООО "АВТОДОР-МОТОРС"

Автомобили в наличии по состоянию на 26.08.2022 г

Вид техники		Цена, руб. (в т.ч. НДС 20%)	В наличии	авг.22
Модель	Год выпуска, ключевые тех. характеристики			
Фото* несет справочный характер				
Самосвалы				
<p>КАМАЗ 45143-306012-48</p> 	<p>Колесная формула – 6х4; Тип ошиновки - 2 Г/п, т (наг./ССУ) – 11,500; Мощн.двиг. л.с – 300 Модель КП – ZF9; V платф, куб.м – 15,2; Спальное место – 1 Шины 11.00R20 11R22,5; Бак – 500 л. бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-48(A5), аэродин. козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, исп. "ЮГ" (аудиосистема + 2 аудиокolonки, защитная сетка на приборы светотехники (задние, головные, ПТФ), напольные коврики резиновые, автономный воздушный отопитель "Планар 4Д", накладной кондиционер 3,5 кВт</p>	6 350 000	2 ед.	
<p>КАМАЗ 689011 на шасси КАМАЗ 65115</p> 	<p>Самосвал с 3-х сторонней разгрузкой, внутренни размеры платформы 6100x2420x1500, объем кузова 22.1 куб. м, боковые верхние борта на верхней навеске, нижние - на нижней навеске, задний борт на верхней навеске. Технические характеристики шасси КАМАЗ 65115-23094-50 Колесная формула: 6х4 Двигатель – КАМАЗ 740.705-300 (E-5) – 300 л.с. Коробка передач – ZF9 Грузоподъемность шасси, кг – 16840 Монтажная длина рамы, мм – 7020 Топливный бак, л – 350 Спальное место - 1 МКБ, МОБ, ТНВД АЗПИ, система нейтрализации ОГ, Common Rail, ДЗК, аэродинамический козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, ТСУ шк-петля, шины 11.00R20 / 11.00R22,5</p>	7 500 000	4 ед.	
<p>КАМАЗ 65115-606058-48</p> 	<p>Колесная формула – 6х4; Тип ошиновки - 2 Г/п, т (наг./ССУ) – 15; П/о главной передачи – 5,94; Мощн.двиг. л.с – 300; Модель КП – ZF9 V платф, куб.м – 10 ; Спальное место – нет Шины 11.00R20 11R22,5; Бак – 350 л. зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, исп. "ЮГ" (аудиосистема + 2 аудиокolonки, защитная сетка на приборы светотехники (задние, головные, ПТФ), напольные коврики резиновые, автономный воздушный отопитель "Планар 4Д", накладной кондиционер 3,5 кВт)</p>	5 970 000	5 ед.	
<p>КАМАЗ 6520-6014-49</p> 	<p>Колесная формула – 6х4; Тип ошиновки - 2 Г/п, т (наг./ССУ) – 20,075; Мощн.двиг. л.с – 400 Модель КП – 1820ТО; V платф, куб.м – 20 Шины 315/80R22,5 12.00R20 Бак – 350 л. зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., аэродинамич.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	6 400 000	5 ед.	
<p>КАМАЗ 6520-3026041-53</p> 	<p>Колесная формула – 6х4; Тип ошиновки - 2 Г/п, т (наг./ССУ) – 20,075; Мощн.двиг. л.с – 400 Модель КП – ZF16; V платф, куб.м – 20 Спальное место – 1; Шины 315/80R22,5 12.00R20 Бак – 350 л. зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, исп. "ЮГ" (аудиосистема + 2 аудиокolonки + антенна + преобразователь напряжения 24/12В, защитная сетка на приборы светотехники (головные + ПТФ), напольные коврики резиновые, автономный воздушный отопитель "Планар 4Д", накладной кондиционер 3,5 кВт (в составе штатной системы вентиляции кабины)</p>	6 890 000	3 ед.	
Шасси				
<p>КАМАЗ 43502-3034-66</p> 	<p>Колесная формула – 4х4; Шины - 425/85R21 390/95R20 Тип ошиновки - 1; Объем топливного бака, л - 2x210 КПП - 1310ТО; Передаточное число главной передачи – 6,53 Г/п, т (наг./ССУ) – 6,335; монтажная длина рамы - 5200, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.512-285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, низкая крыша кабины</p>	4 800 000	4 ед.	
<p>КАМАЗ 43502-3036-66</p> 	<p>Колесная формула – 4х4; Шины - 425/85R21 390/95R20 Тип ошиновки - 1; Объем топливного бака, л - 2x210 КПП - 1310ТО; Передаточное число главной передачи – 6,53 Г/п, т (наг./ССУ) – 6,335; монтажная длина рамы - 5200, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.512-285 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап.BOSCH, Common Rail, аэродинамич.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	5 010 000	4 ед.	
<p>КАМАЗ 53605-3952-48</p> 	<p>Колесная формула – 4х2; Шины - 315/80R22,5 12.00R20 Тип ошиновки - 2; Объем топливного бака, л - 210 КПП - 1310ТО; Передаточное число главной передачи – 6,33 Г/п, т (наг./ССУ) – 13,8; монтажная длина рамы - 4670, МКБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх</p>	4 500 000	3 ед.	

<p>КАМАЗ 53605-773950-48</p> 	<p>Колесная формула – 4х2; Шины - 315/80R22,5 12.00R20 Тип ошиновки - 2; Объем топливного бака, л - 210 КПП - 154; Передаточное число главной передачи – 6,33 Г/п, т (наг. /ССУ) – 13,8; монтажная длина рамы - 4670, МКБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail</p>	4 450 000	6 ед.	
<p>КАМАЗ 65115-3082-48</p> 	<p>Колесная формула – 6х4; Шины - 10.00R20 11R22.5 Тип ошиновки - 2; Объем топливного бака, л - 350 КПП - 1310ТО; Передаточное число главной передачи – 5,94 Г/п, т (наг. /ССУ) – 15,14; Монт. дл. рамы, мм – 5780 Спальное место – нет; ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) - шк-пет. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ</p>	5 830 000	2 ед.	
<p>КАМАЗ 65115-3094-48</p> 	<p>Колесная формула – 6х4; Шины - 10.00R20 11R22.5 Тип ошиновки - 2; Объем топливного бака, л - 210 КПП - 1310ТО; Передаточное число главной передачи – 5,43 Г/п, т (наг. /ССУ) – 15,280; Монт. дл. рамы, мм – 5780 Спальное место – нет; ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) - шк-пет. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, Common Rail, ДЗК</p>	6 160 400	2 ед.	
<p>КАМАЗ 65115-3962-48</p> 	<p>Колесная формула – 6х4; Шины - 10.00R20 11R22.5 Тип ошиновки - 2; Объем топливного бака, л - 210 КПП - 1310ТО; Передаточное число главной передачи – 5,43 Г/п, т (наг. /ССУ) – 15,280; Монт. дл. рамы, мм – 5780 Спальное место – нет; ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) - шк-пет. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, Common Rail, ДЗК</p>	5 650 000	5 ед.	
Седельные тягачи				
<p>КАМАЗ 5490-892-87 (Б/У)</p> 	<p>Колесная формула – 4х2; Тип ошиновки - 2 Мощн. двиг. л.с. – 401; Г/п, т – 10760 Объем топливного бака, л – 400 л.; Газобаллонное оборудование (справа) 4х80 л. Модель КП – ZF 16S2220; ССУ – 1150 Шины - 315/70 R22,5; Спальное место – 1 дв. Mercedes-Benz OM 457LA.V/3, ABS, EBS, ESP, ASR, бак AdBlue 70 л, тахограф, Педали с резиновыми накладками/противоскользющим материалом Электропривод стеклоподъемников дверей; Левосторонний рулевой механизм с гидроусилителем Регулируемая по вылету и наклону рулевая колонка с противоугонным устройством; Автономный отопитель кабины 2 кВт; Кондиционер; Комбинация приборов с тахометром, спидометром и бортовым компьютером</p>	2 970 000	3 ед.	
<p>КАМАЗ 65116-7010-48</p> 	<p>Колесная формула – 6х4; Шины - 11R22,5 Тип ошиновки - 2; Объем топливного бака, л - 350 КПП - 1310ТО; Передаточное число главной передачи – 5,94 Г/п, т (наг. /ССУ) – 15,500, ССУ 1255/1330, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 667.511-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, кондиционер, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, рестайлинг 2</p>	5 264 000	2 ед.	
Спецтехника				
<p>Автобетоносмеситель 581429 на шасси КАМАЗ 6520-3035-48</p> 	<p>Автобетоносмеситель 581429 (9 куб.м.) на шасси КАМАЗ 6520-3035-48 Автобетоносмеситель (полезная емкость V=9 куб.м., привод гидромех. от автономного двигателя) мод. 581429, окраска технологического оборудования по схеме «Капелька», водобак 600л Особенности комплектации МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв.каб., УВЭОС</p>	7 400 000	2 ед.	
<p>Сортиментовоз с ГМУ на шасси КАМАЗ -43118-73094-50</p> 	<p>Сортиментовоз с гидроманипулятором VM10L74, площадка стандарт, внутр.размеры площадки 6540x2300x2150мм, ДЗК на заднем свесе, ПАО"ТЗА" (модель 659108-0042039-91) Двигатель КАМАЗ-740.705 Мощность, л.с - 300 Колесная формула - 6х6 Тип ошиновки - 1 Бак, л - 210+350 установка VM10L74 Грузовой момент, т*м (кНм) 10 (98) Грузоподъемность, кг: - на максимальном вылете 1350 - на вылете 3 м 3100 Максимальный вылет стрелы, м 7,4</p>	8 950 000	2 ед.	

<p>Металловоз 659004-332035-48</p> 	<p>МЕТАЛЛОВОЗ VM10L74M, Кузов из стали 09Г2С, V=30 м3, внутр.размеры кузова 5650x2320x2280мм ООО "ТК-ИНВЕСТ" Шасси КАМАЗ 65115 Двигатель -Cummins Коробка передач -ZF 9 Колёсная формула -6x4 Тип топлива -Дизель Экологический класс -Евро 5 Тип кабины -Со спальным местом</p>	10 800 000	2 ед.	
<p>Кран автомобильный КС-55729-5В-3 «Галичанин» 32 тонн 31 м ОВОИД На шасси КАМАЗ 43118-50</p> 	<p>Кран автомобильный «Галичанин» КС-55729-5В-3 32 тонн 31 м На шасси КАМАЗ 43118-23011-50 Колесная формула – 6х6 ОВОИД; Съёмный противовес 1,5 тонны; Транспортная скорость, км/ч 60; Общая длина крана, м 11,98 Высота крана, м 3,97; Ширина крана, м 2,55</p>	14 900 000	1 ед.	
<p>Бортовая платформа с КМУ Palfinger INMAN IT 150 На шасси КАМАЗ-43118-73094-50</p> 	<p>Бортовой автомобиль на шасси КАМАЗ 43118-73094-50 Колесная формула – 6х6 с крано-манипуляторной установкой за кабиной Palfinger INMAN IT 150 (Россия, тросовая подвеска крюка, управление с сиденья оператора на колонне) (грузовой момент 15,0 т*м, макс. г/п на вылете 2,2 м – 7050 кг; г/п на макс.вылете 19,0 м – 300 кг) Металлическая бортовая платформа, Внутренние размеры, мм: 6112x2470x730</p>	9 700 000	1 ед.	
Прицепная техника				
<p>НЕФАЗ 8332</p> 	<p>Снаряженная масса прицепа, кг - 5800 Г/п, кг - 10200 полная масса, кг- 16 000 000 Кол-во осей/ колес (шт.) - 2/8+1 Объем платформы, куб.м. -15</p>	<p>Допустимая - на переднюю ось, кг - 8 - на заднюю ось, кг - 8000</p>	950 000	1 ед.