










Вид техники		Цена, руб. (в т.ч. НДС 20%)	В наличии	Апрель - Май
Модель	Год выпуска, ключевые тех. характеристики			
Фото* несет справочный характер				
Бортовые автомобили				
 <p>КАМАЗ 43082-002-H5</p>	<p>Колесная формула –4х2; Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм 8960х2550х3400 Полная масса/масса в снаряженном состоянии, кг 11990 / 5450 Колёсная база, мм 4700; Спальным место – 1 ; Двигатель Cummins ISF3.8S5168; КПП - 6DS60T Бортовая платформа; Габаритные размеры - 6700х2550х2500 мм (16 европаллет) Борта платформы - Алюминиевые борта, откидывающиеся, высота 600 мм. Быстростъемные стойки ломающегося типа по 1 шт. на сторону. Угол открывания бортов – 180О Каркас - Стальной, высотой 2500мм. Механизм раздельного сдвижения тента с алюминиевыми направляющими на роликах: крыша, боковые стороны. Съемная поперечина крыши над воротами, позволяет осуществлять загрузку без ограничений по высоте. Водоотводящий алюминиевый козырек над задними воротами. Распашные ворота каркасного типа, наружное покрытие лакированный металл, внутреннее влагостойкая фанера толщиной 6 мм. С возможностью фиксации в открытом положении. Фурнитура с замками типа PUSH, по 1 штанге на дверь по 4 петли на дверь. Тент из ткани.</p>	5 950 000	2 ед.	
 <p>КАМАЗ 43089-061-F5</p>	<p>Колесная формула –4х2; Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм 8310 х2550х2330 Полная масса/масса в снаряженном состоянии, кг 9500 / 4350 Колёсная база, мм 4475; Спальным место – 1 ; Двигатель Cummins ISF3.8S5168; КПП - LC6T540B Бортовая платформа; Габаритные размеры - 6200х2550х2500 мм Пол - Влагостойкая фанера с противоскользящим покрытием толщиной 18 мм. Оцинкованные петли крепления груза в окантовочном профиле платформы (не уменьшают погрузочную ширину платформы), 3 шт. с каждой стороны. Борта платформы Алюминиевые борта, откидывающиеся, высота 400 мм. Быстростъемные стойки ломающегося типа по 1 / 2 шт. на сторону. Угол открывания бортов – 180О Передняя стенка Защитная стальная передняя решетка Боковая защита - Боковая защита из алюминиевых профилей на откидных оцинкованных кронштейнах, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН. Прочее оборудование - Боковые влагозащитные габаритные огни. Оцинкованная выдвигающаяся лестница. Степень для подъёма на платформу.</p>	4 850 000	2 ед.	
Сцепки (Самосвал+прицеп)				
 <p>КАМАЗ 45143-776012-50</p>	<p>Колесная формула – 6х4; Тип ошиновки - 2 Г/п, т (наг./ССУ) – 11,500; Мощн.двиг. л.с – 300 Модель КП – 154; V платф, куб.м – 15,2; Спальное место – 1 Шины 11.00R20 11R22,5; Бак – 500 л. бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH,, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-23063-50, аэродин. козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	8 550 000	7 ед.	
 <p>Прицеп НЕФАЗ 8560-0000082-02</p>	<p>Полная масса, т. - 16,0 Г/п, т. - 10,74; Кол-во осей/ колес (шт.) - 2/8+1; ССУ (max) - 870 Оси - НЕФАЗ; Подвеска - P Шины - 9.00R20; внутр. размеры платформы мм. - 5260*2315*1200 с надст. бортами, БЗС, V=15 куб. м</p>			
Самосвалы				
 <p>КАМАЗ 45143-776012-50</p>	<p>Колесная формула – 6х4; Тип ошиновки - 2; Г/п, т (наг./ССУ) – 11,500 Мощн.двиг. л.с – 300; Модель КП – 154 V платф, куб.м – 15,2; Спальное место – 1 Шины 11.00R20 11R22,5 Бак – 500 л. бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH,, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-23063-50, аэродин. козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	6 800 000	4 ед.	
 <p>КАМАЗ 65115-26058-50</p>	<p>Колесная формула – 6х4 Тип ошиновки - 2; Г/п, т (наг./ССУ) – 14,5 П/о главной передачи – 4,98 Мощн.двиг. л.с – 300; Модель КП – ZF9; V платф, куб.м – 10 Спальное место – нет; Шины 11.00R20 11R22,5; Бак – 350 л. зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, обогрев платф., ДЗК, аэродин.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	6 630 000	5 ед.	
 <p>КАМАЗ 65115-6058-48</p>	<p>Колесная формула – 6х4; Тип ошиновки - 2 Г/п, т (наг./ССУ) – 15; П/о главной передачи – 5,94; Мощн.двиг. л.с – 300; Модель КП – ZF9 V платф, куб.м – 10 ; Спальное место – нет Шины 11.00R20 11R22,5; Бак – 350 л. зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, аэродин.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	6 650 000	1 ед.	

 <p>КАМАЗ 6520-3026012-53</p>	<p>Колесная формула – 6х4; Тип ошиновки - 2; Г/п, т (наг./ССУ) – 20,075; Мощн.двиг. л.с – 400; Модель КП – ZF16; V платф, куб.м – 20; Спальное место – нет; Шины 315/80R22,5 12.00R20 Бак – 350 л.; зад.разгрузка, прямоуго.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС, исп. "ЮГ" (аудиосистема + 2 аудиоколонки + антенна + преобразователь напряжения 24/12В, защитная сетка на приборы светотехники (головные + ПТФ), напольные коврики резиновые, автономный воздушный отопитель "Планар 4Д", накладной кондиционер 3,5 кВт (в составе штатной системы вентиляции кабины)</p>	7 850 000	16 ед.	
 <p>КАМАЗ 6520-26041-53</p>	<p>Колесная формула – 6х4; Тип ошиновки - 2 Г/п, т (наг./ССУ) – 20,075; Мощн.двиг. л.с – 400 Модель КП – ZF16; V платф, куб.м – 20 Спальное место – 1; Шины 315/80R22,5 12.00R20 Бак – 350 л. зад.разгрузка, прямоуго.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. АЗПИ, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., обогрев платф., ДЗК, аэродин.козырек, боковая защита, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	8 050 000	8 ед.	
 <p>КАМАЗ 65801-001-68</p>	<p>Колесная формула – 8х4; Тип ошиновки - 2 Г/п, т (наг./ССУ) – 32; Мощн.двиг. л.с – 428; Модель КП – ZF16; V платф, куб.м – 20 Спальное место – нет; Шины 12.00R24; Бак – 350 л.; зад.разгрузка, прямоуго.сеч, дв. Mercedes-Benz OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2225TO, вед. мосты Hande 16т., МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Webasto AT 2000 STC, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, сам. установка НЕФАЗ, обогрев платформы, пол, лестница, гидрооборудование Нува, УВЭОС, боковая защита</p>	15 000 000	1 ед.	
Шасси				
 <p>КАМАЗ 4308-3083-69</p>	<p>Колесная формула – 4х2; Тип ошиновки - 2 Г/п, т (наг./ССУ) – 7,010; Мощн.двиг. л.с – 250 Модель КП – ZF6; монт.дл.рамы, мм – 5740 Спальное место – 1; Шины 245/70R19.5 Бак – 210; МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, УВЭОС</p>	цена по запросу	5 ед.	
 <p>КАМАЗ 43118-23973-50</p>	<p>Колесная формула – 6х6; Шины - 425/85R21 390/95R20 Тип ошиновки - 1; Объем топливного бака, л - 210 КПП - 154; Передаточное число главной передачи - 6,53 Г/п, т (наг./ССУ) – 13,6; Монт. дл. рамы, мм – 5 500 Спальное место – 1; ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) - кр-пет. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинамич.козырек, УВЭОС</p>	цена по запросу	20 ед.	
 <p>КАМАЗ 43118-23027-50</p>	<p>Колесная формула - 6х6; Шины - 425/85R21 390/95R20 Тип ошиновки - 1; Объем топливного бака, л – 210+350 КПП - 154; Передаточное число главной передачи - 6,53 Г/п, т (наг./ССУ) – 13,425 Монт. дл. рамы, мм – 6 070 МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинамич.козырек, УВЭОС</p>	цена по запросу	1 ед.	
 <p>КАМАЗ 43118-23094-50</p>	<p>Колесная формула – 6х6; Шины - 425/85R21 Тип ошиновки - 1; Объем топливного бака, л - 210 КПП - 154; Передаточное число главной передачи - 6,53 Г/п, т (наг./ССУ) – 13,6; Монт. дл. рамы, мм – 5 500 Спальное место – 1; ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) - кр-пет. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), УВЭОС, ДЗК</p>	цена по запросу	4 ед.	
 <p>КАМАЗ 65115-773082-50</p>	<p>Колесная формула – 6х4; Шины - 10.00R20 11R22.5 Тип ошиновки - 1; Объем топливного бака, л - 350 КПП - 154; Передаточное число главной передачи – 4.98 Г/п, т (наг./ССУ) – 14.440; Монт. дл. рамы, мм – 5 755 Спальное место – нет; ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) - кр-пет. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, УВЭОС</p>	цена по запросу	2 ед.	
Седелные тягачи				
 <p>КАМАЗ 5490-037-87</p>	<p>Колесная формула – 4х2; Тип ошиновки - 2 Мощн. двиг. л.с. – 401; Г/п, т – 10,720 Объем топливного бака, л – 700 л. Модель КП – ZF 12AS; ССУ – 1150 Шины - 315/70 R22,5; Спальное место – 1 дв. Mercedes-Benz OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Вебасто, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, без бок. ограж-я, УВЭОС, утепл. каб., пер. ось КАМАЗ, аэродинамич. козырек</p>	11 500 000	2 ед.	

<p>КАМАЗ 54901-004-94</p> 	<p>Нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 10.430; Полная масса а/м, кг 19700 нагрузка на задний мост, кг 11500; нагрузка на переднюю ось, кг 8200 Полная масса автопоезда, кг 44000; Полная масса полуприцепа, кг 35600 Снаряженная масса, кг 8400; нагрузка на задний мост, кг 2500; нагрузка на переднюю ось, кг 5900 ДВИГАТЕЛЬ: КАМАЗ 910.15-450 (Евро-5); Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм) 2060 (210) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1300; Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) 331 (450); при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1900; Рабочий объем, л 11,946; Расположение и число цилиндров рядное, 6 Тип двигателя дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: Модель КП ZF 12TX2210 ; Тип автоматизированная, 12-ступенчатая ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА: Передаточное отношение 2,278; Тип гипоидная ЗАДНИЙ МОСТ: Модель Daimler HL6; Подвеска пневматическая, с электронной системой управления ECAS КАБИНА: Исполнение высокая, с двумя спальными местами; Подвеска 4-х точечная пружинная; Тип кабины с ровным полом, шириной 2500мм КОЛЕСА И ШИНЫ: Размер обода 9,00-22,5; Тип колес дисковые; Тип шин радиальные, бескамерные; Шины 315/70 R22,5 СЕДЕЛЬНО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО : Высота ССУ, мм 1150; Диаметр сцепного шкворня, мм 50,8 (2"); Модель Jost/Oriandi/SAF-Holland</p>	13 700 000	10 ед.	
<p>КАМАЗ 5490-892-87 (Б/У)</p> 	<p>Колесная формула – 4х2; Тип ошиновки - 2 Мощн. двиг. л.с. – 401; Г/п, т – 10760 Объем топливного бака, л – 400 л.; Газобаллонное оборудование (справа) 4х80 л. Модель КП – ZF 16S2220; ССУ – 1150 Шины - 315/70 R22,5; Спальное место – 1 дв. Mercedes-Benz OM 457LA.V/3, ABS, EBS, ESP, ASR, бак AdBlue 70 л, тахограф, Педали с резиновыми накладками/противоскользящим материалом Электропривод стеклоподъемников дверей; Левосторонний рулевой механизм с гидроусилителем Регулируемая по вылету и наклону рулевая колонка с противоугонным устройством ; Автономный отопитель кабины 2 кВт; Кондиционер; Комбинация приборов с тахометром, спидометром и бортовым компьютером</p>	3 050 000	1 ед.	
Спецтехника				
<p>Автобетоносмеситель 5814Z9 на шасси КАМАЗ 6520-3035-48</p> 	<p>Автобетоносмеситель 5814Z9 (9 куб.м.) на шасси КАМАЗ 6520-3035-48 Автобетоносмеситель (полезная емкость V=9 куб.м., привод гидромех. от автономного двигателя) мод. 5814Z9, окраска технологического оборудования по схеме «Капелька», водобак 600л Особенности комплектации МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв.каб., УВЭОС</p>	8 500 000	4 ед.	
<p>Автомобиль металловоз мод. 659004-0042035-24 с ГМУ VM10L74M на шасси КАМАЗ 65115-</p> 	<p>Колёсная схема бх4 ; шасси КАМАЗ-65115-923094-50 Краноманипуляторная устройство «VM10L74M»; Грузовой момент, кНм (т-м) 98 (10) Грузоподъёмность, килограмм: на Предельном вылете 1350 на Крайне малом вылете 3100 Вылет, м: Предельный 7,4 ; Крайне малый 3,0 Полезная масса автомобиля-самосвала с КМУ, килограмм 14900 на переднюю ось, килограмм 5090 на заднюю тележку, килограмм 9810 Технически разрешенный масса транспортируемого груза, килограмм 8700 Технически разрешенная Общая масса автомобиля-самосвала с КМУ, килограмм 23680 на переднюю ось, килограмм 5220 на заднюю тележку, килограмм 18460 Размерные Габариты автомобиля-самосвала с КМУ, миллиметров: Длина 10480 ; Ширина 2550 Высота с шинами 11.00 R22,5: 3905 ; Высота с шинами 11.00 R20: 3920 Внутренние Габариты самосвального кузова, миллиметров: длина 5600 ширина 2350 высота 2350 ; Внутренний объем кузова, м3 30 Угол открывания дверей кузова, град 260 Максимально разрешенный угол подъема кузова, град 43 Мотор (EURO-5)</p>	10 625 000	1 ед.	
<p>Каналопромывочная машина КО-514 на шасси КАМАЗ 43253-3010-69</p> 	<p>Колесная формула - 4х2; Двигатель - Cummins ISB6.7E5 250; Вместимость цистерны, м3 - 8; Производительность насоса высокого дав., м3/ч - 12,7 Диаметр очищаемых труб, мм 100 - 1000; Длина рукава высокого давления, м - 100 Максимальное давление воды подаваемое на размывочную головку, Мпа 16 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг - 15500 Минимальная масса снаряженной машины, кг -8285; Масса спецоборудования, кг, не более - 2300 Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства кг, - на переднюю ось - 6000; - на заднюю тележку - 9500 Габаритные размеры, мм - 7425x2500x3300-3320; Описание оборудования: Специальное оборудование каналопромывочной машины состоит из цистерны, водяного насоса с приводом, барабана с намотанным рукавом, гидравлической системы и вспомогательного оборудования. Насос и барабан с РВД размещены в отапливаемом отсеке. К машине прилагается набор размывочных головок (5 в стандартной комплектации, 2 в упрощенной комплектации), которые применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности.– Размывочная головка под действием реактивной силы движется вперед по трубе и размывает осадок водяными струями высокого давления. Технологические особенности: устанавливается водяной сетчатый фильтр; КОМ; металлическая теплозащитная облицовка отсеков с гидрооборудованием; барабан для рукава высокого давления; индивидуальная система отопления отсека (1 отопитель Webasto); всесезонная эксплуатация от минус 20 °С до плюс 40 °С</p>	7 250 000	1 ед.	

<p>Машина комбинированная КО-560 на шасси 65115-3081-50</p> 	<p>Колесная формула - 6x4; Экологический класс - Евро 5 Двигатель - дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5); рабочий объем, см3 - .6700 Максимальная мощность, кВт (мин-1) 215 (2500) Вместимость иловой цистерны, м3 - 6; Вместимость баков чистой воды, м3 - 5 Глубина очищаемого колодца, м - 8; Производительность вакуум-насоса, м3/ч - 720 Производительность насоса высокого дав., м3/ч - 12,5 Диаметр очищаемых труб, мм 100 - 1000; Длина рукава высокого давления, м - 100 Максимальное разрежение в цистерне, Мпа - 0,085 Максимальное давление воды, Мпа - 16 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг - 25200 Минимальная масса снаряженной машины, кг - 13615; Масса спецоборудования, кг, не более - 6100 Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства кг, - на переднюю ось - 6200; - на заднюю тележку - 19000 Габаритные размеры, мм - 8400x2500x3500-3600</p>	цена по запросу	1 ед.	Апрель - Май 2022
<p>Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-5 На шасси КАМАЗ-65115-3082-48</p> 	<p>Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-5 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твердых бытовых отходов. Базовое шасси - КамАЗ-65115; Колесная формула - 6x4 Экологический класс - Евро 5; Двигатель - Cummins ISB 6.7e5 300/ КАМАЗ-740.705-300 Рабочий объем, см3 - 6700/11762; Максимальная мощность, кВт (мин-1) - 215 (2500)/221 (1900) Вместимость кузова, м3 - 22; Грузоподъемность манипулятора, кг - 700 Коэффициент уплотнения мусора - 1,5 до 4; Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг - 22400 Масса снаряженного мусоровоза, кг - 12215-12720 Масса спецоборудования, кг - 4900; Масса загружаемых отходов, кг - 9605-10110 Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства кг, - на переднюю ось - 5550; - на заднюю тележку - 16850; Габаритные размеры, мм - 8700x2550x3900*</p>	цена по запросу	4 ед.	Апрель - Май 2022
<p>Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-5 На шасси КАМАЗ-65115-3082-50</p> 	<p>Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-5 предназначен для механизированной загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки твердых бытовых отходов. Колесная формула - 6x4; Экологический класс - Евро 5 Двигатель - дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5); ; Рабочий объем, см3 - 6700/11762 Максимальная мощность, кВт (мин-1) - 215 (2500)/221 (1900) Вместимость кузова, м3 - 22; Грузоподъемность манипулятора, кг - 700 Коэффициент уплотнения мусора - 1,5 до 4; Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг - 22400 Масса снаряженного мусоровоза, кг - 12215-12720; Масса спецоборудования, кг - 4900 Масса загружаемых отходов, кг - 9605-10110 Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства кг, - на переднюю ось - 5550; - на заднюю тележку - 16850 Габаритные размеры, мм - 8700x2550x3900*</p>	8 250 000	2 ед.	
<p>Мусоровоз с задней загрузкой КО-440В без портала На шасси КАМАЗ-53605-773950-48</p> 	<p>Мусоровозов с задней загрузкой КО-440В. Новый модернизированный увеличенный кузов, более вместительная* универсальная установка без утяжеления конструкции - 19 м3. - Количество загружаемых евроконтейнеров 1,1 м3 – до 100. - Увеличен коэффициент прессования* благодаря использованию поршневой части гидроцилиндра подающей плиты, возможности регулировки давления подающей плиты а также увеличению усилия прессования подающей плиты до 29 830 кгс. Базовое шасси - КамАЗ-53605; Колесная формула - 4x2 Двигатель - Cummins ISB6.7E5 300 ; Рабочий объем, см3 - 6700; Максимальная мощность, кВт (мин-1) - 215 (2500) Вместимость кузова, м3 - 19; Емкость загрузочного ковша, м3 - 2 Коэффициент уплотнения мусора - 2,5 до 7; Грузоподъемность манипулятора, кг - 800 Грузоподъемность порталного захвата (опционально), кг - 3000 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг - 20500 Масса снаряженного мусоровоза (без портала/с порталом), кг - 13185/13785 Масса спецоборудования (без портала/с порталом), кг - 6580/7180 Масса загружаемых отходов (без портала/с порталом) до, кг - 7240/6640 Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства кг, - на переднюю ось - 7500; - на заднюю тележку - 13000 Габаритные размеры, мм - 8500x2550x3850* * указаны максимальные показатели</p>	Цена по запросу.	2 ед.	Апрель - Май 2022

<p>Комбинированная дорожная машина КО-829А1 на шасси КАМАЗ-43253</p> 	<p>Комбинированная дорожная машина КО-829А1 Технологические особенности: улучшенная гидравлика и высокопрочные металлорукава высокого давления быстросъемное оборудование управление рабочими органами машины осуществляется из кабины водителя улучшенный маслоохладитель (в качестве сливной магистрали применена труба Ø83х4) улучшенная конструкция решетки (для обеспечения измельчения слипшегося песка на решетках кузова применены полосы 50х6 мм по аналогии с машинами серии КО-829Б) проверенный временем транспортер пескоразбрасывателя (якорная цепь) ОПЦИИ: - отвал передний поворотный; - отвал передний поворотный (гидравлический); - щетка межбазовая - пистолет распылительный; Базовое шасси -КамАЗ-43253 Колесная формула - 4х2; Экологический класс - Евро 5; Двигатель - Cummins ISB6.7E5 250; рабочий объем, см3 - 6700 Максимальная мощность, кВт (мин-1) - 178 (2500); Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг - 15500; Вместимость, м3 - цистерны ННМ - 7,5; - кузова распределителя ПГМ - 5 Ширина рабочей зоны, м: - распределителя ПГМ - 2 - 10; - низконапорной мойки - 2,5 - 20 Плотность распределения ПГМ, г/м²; - пескосоль - 50 – 500 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг - 15500 Минимальная масса снаряженной машины, кг -7555 Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства кг, - на переднюю ось - 6000; - на заднюю тележку - 9500 Габаритные размеры, мм - 9900*х3070*х3320* * указаны максимальные показатели</p>	6 980 000	2 ед.	Апрель - Май 2022
<p>Кран автомобильный КС-55713-5К-3 «Клинцы» 25 тонн 28 м На шасси КАМАЗ 43118--50</p> 	<p>Кран автомобильный «Клинцы» КС-55713-5К-3 25 тонн 28 м; На шасси КАМАЗ 43118-23011-50; Колесная формула – бхб Максимальный грузовой момент, кНм (тм) -833,5 (85,0) Высота подъема максимальная, м -10,0-28,3 Высота подъема при максимальном вылете, м 3,2 Максимальная глубина опускания при работе с грузом равным 50% грузоподъемности, с основной стрелой и максимальной кратностью запасовки, м 10,0 Вылет при максимальной грузоподъемности, м 3,4</p>	цена по запросу	1 ед.	Апрель - Май 2022
<p>Кран автомобильный КС-55713-5К-4 «Клинцы» 25 тонн 31 м На шасси КАМАЗ 43118-23011-50</p> 	<p>Кран автомобильный «Клинцы» КС-55713-5К-4 25 тонн 28 м; На шасси КАМАЗ 43118-23011-50 Колесная формула – бхб Максимальный грузовой момент, кНм (тм) 833,85 (85,0) Высота подъема максимальная, м 10,6 - 31,8 Высота подъема при максимальном вылете, м 4,5 Максимальная глубина опускания при работе с грузом равным 50% грузоподъемности, с основной стрелой и максимальной кратностью запасовки, м 10,0 Вылет при максимальной грузоподъемности, м 3,4 Вылет, максимальный, м</p>	цена по запросу	4 ед	Апрель - Май 2022
<p>Кран автомобильный КС-55713-5В-1 «Галичанин» 25 тонн 28,2 м ОВОИД</p> 	<p>Кран автомобильный «Галичанин» КС-55713-5В-1 25 тонн 28,2 м ОВОИД на шасси КАМАЗ 43118-23011-50 Колесная формула – бхб Грузовой момент, т.м 86; Длина стрелы, м 9,5 - 28,2 Профиль стрелы ОВОИД; Двигатель шасси (ЕВРО-5) Камаз 740.705 - 300 - мощность, кВт (л.с.) 221 (300) Транспортная скорость (с гуськом), км/ч 60 (60) Габариты крана в транспортном положении, м (длина х ширина х высота) 12,00 х 2,55 х 3,98</p>	13 900 000	2 ед	май.22
<p>Кран автомобильный КС-55729-5В-3 «Галичанин» 32 тонн 31 м ОВОИД На шасси КАМАЗ 43118-50</p> 	<p>Кран автомобильный «Галичанин» КС-55729-5В-3 32 тонн 31 м На шасси КАМАЗ 43118-23011-50 Колесная формула – бхб ОВОИД; Съемный противовес 1,5 тонны; Транспортная скорость, км/ч 60; Общая длина крана, м 11,98 Высота крана, м 3,97; Ширина крана, м 2,55</p>	15 465 000	2 ед	май.22
<p>Бортовая платформа с КМУ Palfinger INMAN IT 150 На шасси КАМАЗ-43118-73094-50</p> 	<p>Бортовой автомобиль на шасси КАМАЗ 43118-73094-50 Колесная формула – бхб с крано-манипуляторной установкой за кабиной Palfinger INMAN IT 150 (Россия, тросовая подвеска крюка, управление с сиденья оператора на колонне) (грузовой момент 15,0 т*м, макс. г/п на вылете 2,2 м – 7050 кг; г/п на макс.вылете 19,0 м – 300 кг) Металлическая бортовая платформа, длина борта 6500.</p>	10 680 000	4 ед.	

<p>Бортовая платформа с КМУ PALFINGER INMAN IT 200 На шасси КАМАЗ-43118-73094-50</p> 	<p>Бортовой автомобиль на шасси КАМАЗ 43118-73094-50 Колесная формула – бхб с крано-манипуляторной установкой за кабиной Palfinger INMAN IT 200 (Россия, тросовая подвеска крюка, управление с сиденья оператора на колонне, отрицательный угол наклона стрелы, угол поворота 400 градусов)(без учета массы навесного оборудования: грузовой момент 21 т*м, макс. г/п на вылете 2,5 м – 7200 кг; г/п на макс. вылете 18,9 м – 400 кг) с дополнительными опорами в хвостовой части автомобиля.</p>	11 600 000	2 ед.	Апрель - Май 2022
Прицепная техника				
<p>НЕФАЗ 8332 (пр-ва Астейс) Год изготовления 2017</p> 	<p>Снаряженная масса прицепа, кг - 5800 Грузоподъемность, кг - 10200 Допустимая полная масса, кг - 16000 — на переднюю ось, кг - 8000 — на заднюю ось, кг - 8000 Количество осей/количество колес - 2/8+1 Объем платформы, куб. м. 21.5</p>	950 000	1 ед.	
<p>НЕФАЗ 8560-0000082-02</p> 	<p>Полная масса, т. - 16,0 Г/п, т. - 10,74 Кол-во осей/ колес (шт.) - 2/8+1 ССУ (тах) - 870 Оси - НЕФАЗ; Подвеска - Р; Шины - 9.00R20 внутр. размеры платформы мм. - 5260*2315*1200 с надст. бортами, БЗС, V=15 куб. м</p>	1 700 000	1 ед.	